



МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО
РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНСПЕКЦИЯ
ГАБРОВО

ДОКЛАД
ЗА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ
НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОН ГАБРОВО
ГРАД ГАБРОВО, ГРАД СЕВЛИЕВО, ГРАД ТРЯВНА И ГРАД ДРЯНОВО
2020 година

декември, 2020 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Нормативна уредба в областта на шума в околната среда. Методи за оценка...	3
2. Описание на обекта на мониторинг и разпределение на контролните пунктове	3
2.1. Пунктове, разположени върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета	3
2.2. Пунктове, разположени върху територии с промишлени източници на шум	4
2.3. Пунктове, разположени върху територии, подлежащи на усилен шумозащита	4
3. Анализ на резултатите от проведения мониторинг на транспортен шум	4
3.1. Пунктове, разположени върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета	6
3.2. Пунктове, разположени върху територии с промишлени източници на шум	9
3.3. Пунктове, разположени върху територии, подлежащи на усилен шумозащита	10
3.4. Анализ и тенденции на средните шумови нива	12
3.5. Анализ и тенденции на максималните шумовите нива	17
3.6. Анализ и тенденции на минималните шумови нива	18
4. Изводи	19
5. Препоръки към общините	19
6. Информация от Община Габрово, Община Севлиево, Община Трявна и Община Дряново за предприетите мерки, предписани в предишни периоди, за подобряване на акустичното състояние	19
Приложения	25

1. Нормативна уредба в областта на шума в околната среда. Методи за оценка

Законът за защита от шума в околна среда (ДВ бр. 74/2005, изм. и доп. ДВ бр. 52 от 2.07.2019 г.) и прилежащата към него подзаконова нормативна уредба (Закон за здравето (ДВ бр. 70/2004, изм. и доп. ДВ бр. 58 от 28.07.2019 г.) и Наредба № 54 от 2010 г. на МЗ и МОСВ „за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда” (обн., ДВ, бр. 3 от 2011 г.) осигуряват пълно съответствие на българското законодателство с изискванията на Директива 2002/49/ЕО. Целта на Директивата е прилагането на общ подход от мерки и действия за избягване, предотвратяване или намаляване на вредните въздействия от излагането на различни видове шум в околната среда, чрез картотекиране на шума и разработване на програми за действие на база получените резултати. Определянето и оценката на шумовото натоварване в урбанизираните територии се извършва съгласно изискванията на „Методика за определяне броя, разположението и разпределението на пунктовете за мониторинг на шума, както и периодичността на измерванията и/или изчисленията на шумовите нива”, утвърдена от МЗ, 2007 г. и в съответствие с посочените методи в Наредба № 6 от 2006 г. на МЗ и МОСВ „за показатели за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредните ефекти от шума върху здравето на населението” (обн. ДВ, бр. 58 от 2006 г., изм. и доп. ДВ, бр. 26 от 29 Март 2019 г.).

Работи се по утвърдена Програма за мониторинг на шума в урбанизираните територии на регион Габрово, включващ градовете Габрово, Севлиево, Трявна и Дряново.

Мониторингът се извършва по показател $L_{ден}$ - дневно ниво на шума, определящ степента на дискомфорт през дневния период на денонощието (7.00-19.00 ч.).

2. Описание на обекта на мониторинг и разпределение на контролните пунктове

Шумът в околна среда се явява риск и заплаха за общественото здраве, поради излагането на населението на все по-увеличаващо се въздействие на шум от големия брой моторни превозни средства в движение. Най-силно влияние върху акустичната обстановка в градовете оказва транспортния шум, който е около 80 -85% от общото шумово натоварване.

РЗИ-Габрово, като част Националната система за мониторинг на шума в урбанизираните територии, участва в провеждането на ежегодни наблюдения, анализ, оценка и контрол на транспортното шумово натоварване.

На територията на регион Габрово пунктовете, в които се проследяват нивата на транспортен шум са общо 20 бр., като за гр: Габрово са 12 бр., за гр. Севлиево – 4 бр., за гр. Дряново – 2 бр., за гр. Трявна – 2 бр.

Разпределението им по местонахождение е както следва:

2.1. Пунктове, разположени върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета (50 % от общия брой):

- пункт №1 - ДКЦ – 1 база, гр. Габрово
- пункт №2 - ДКЦ – 2 база, гр. Габрово
- пункт №3 - Консултативна поликлиника, ул. „Брянска” №1, гр. Габрово
- пункт №4 - кв. „Младост” – кръстовището за кв. „Трендафил”, гр. Габрово
- пункт №5 - кв. „Младост” /кръстовище S/ – гр. Габрово
- пункт №6 - Завод „Инструмент”, гр. Габрово
- пункт №7 - Читалище „Развитие”, гр. Севлиево
- пункт №8 – МБАЛ, гр. Севлиево
- пункт №9 - " Хотел „Трявна”, гр. Трявна
- пункт №10 – МБАЛ, гр. Дряново

2.2. Пунктове, разположени върху територии с промишлени източници на шум - (20 % от общия брой):

- пункт №11 - Търговия на едро”, гр. Габрово
- пункт №12 - Бетонов възел, гр. Севлиево
- пункт №13 - Автогара, гр. Габрово
- пункт №14 - Фирма “Мак”, гр. Габрово

2.3. Пунктове, разположени върху територии, подлежащи на усилена шумозащита - (30 % от общия брой):

- пункт №15 –МБАЛ, гр. Габрово
- пункт №16 -ЦДГ “Мики маус” 2, гр. Габрово
- пункт №17 -ул. “Морава” /кв. “Крушата”, гр. Габрово
- пункт №18 -ЦДГ “Слънце”, гр. Севлиево
- пункт №19 -кв. “Светушка”, гр. Трявна
- пункт №20 -кв. “Априлци”, гр. Дряново

Контролът се осъществява самостоятелно от РЗИ – Габрово със собствен транспорт. В два последователни дни, в пикови и ненатоварени часове, се извършват по 3 директни измервания на пункт (общо 6), всяко с продължителност 15 мин. Наблюдават се стойностите на показателя $L_{ден}$ (дневно ниво на шума), като се отчита влиянието на вида терен около пункта, наличие на озеленяване, вид на пътното покритие, наклон на пътя, вид на околното застрояване и влиянието на метеорологичните фактори по време на измерванията. Използва се измервателен метод с технически средства на “ Brüel & Kjaer” – Интегриращ шумомер „Медиатор” на В & К – Дания, тип 2238, № 2414716 с микрофон 4188, №2407557.

3. Анализ на резултатите от проведения мониторинг на транспортен шум

Мониторингът на транспортен (уличен) шум за регион Габрово е проведен в периода 01.09.2020–09.10.2020г. Извършени са 120 измервания в 20 контролни пункта. Получените резултати са сравнени с граничните стойности в Наредба № 6 от 26.06.2006 г. Данните са попълнени в протоколни форми съгласно Приложение № 1 и Приложение №2 към чл. 12 на Наредба № 54 от 13.12.2010г. Изготвени са 20 броя протоколи. Определени са измерените максимални, минимални средни еквивалентни нива на шум по пунктове и са отразени в (Таблица 1).

Таблица 1. Регистрирани минимални, максимални и средни еквивалентни нива на шум по пунктове за 2020 г., сравнени с граничните стойности.

№	ПУНКТ	ИЗМЕРЕНА/ ИЗЧИСЛЕНА СТОЙНОСТ НА ЕКВИВАЛЕНТНО НИВО НА ШУМА dB (A) 2020 г.			НОРМА
		МИНИМАЛНА СТОЙНОСТ dB (A)	МАКСИМАЛНА СТОЙНОСТ dB (A)	СРЕДНА СТОЙНОСТ dB (A)	ГРАНИЧНА СТОЙНОСТ dB (A)
Пунктове, разположени върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета					
№1.	ДКЦ – 1 база, гр. Габрово	62,9	65,5	64,0	60
№2.	ДКЦ – 2 база, гр. Габрово	67,7	71,6	69,0	60
№3.	Консултативна поликлиника – ул. „Брянска” №1, гр. Габрово	64,3	71,2	69,0	60

№4.	кв. "Младост" – кръстовището за кв. "Трендафил"	66,9	69,2	68,0	60
№5.	кв. "Младост" /кръстовище S/ гр. Габрово	66,9	68,9	68,0	60
№6.	Завод "Инструмент" гр. Габрово	55,4	61,2	59,0	60
№7.	Читалище "Развитие" гр. Севлиево	64,6	67,5	66,0	60
№8.	МБАЛ гр. Севлиево	62,9	66,8	64,0	60
№9.	Хотел "Трявна" гр. Трявна	61,5	63,1	63,0	60
№10.	МБАЛ гр. Дряново	58,5	61,5	60,0	60
Пунктове, разположени върху територии с промишлени източници на шум					
№11.	"Търговия на едро" гр. Габрово	65,6	69,3	67,0	70
№12.	Бетонен възел гр. Севлиево	59,3	61,8	60,0	70
№13.	Автогара, гр. Габрово	67,7	69,9	69,0	70
№14.	Фирма "Мак" гр. Габрово	64,2	70,0	67,0	70
Пунктове, разположени върху територии, подлежащи на усилен шумозащита					
№15.	МБАЛ гр. Габрово	54,3	65,7	59,0	55
№16.	ЦД "Мики маус" 2 гр. Габрово	65,9	67,7	67,0	55
№17.	ул. "Морава" / кв. "Крушата", гр. Габрово	65,4	67,2	66,0	55
№18.	ЦД "Слънце", гр. Севлиево	59,5	63,8	61,0	55
№19.	кв. "Светушка", гр. Трявна	53,9	61,0	56,0	55
№20.	кв. "Априлци" гр. Дряново	64,2	66,6	66,0	55

Анализът на данните показва, че 71,0 % от регистрираните шумови нива (85 измервания) са над граничните стойности за съответните територии, съгласно Наредба № 6/2006 г. и съответно 29,0 % (35 измервания) са в съответствие с нормите. Проследявайки динамиката на нивата на шум (под и над гранична стойност) за периода от 2007 г. до 2020 г. се отчита постоянна и доминираща тенденция на наднормените нива на шум. Трябва да се отбележи, че за последната 2020 г. се забелязва лек спад в наднормените нива на шум (Таблица 2):

Таблица 2. Динамика на регистрираните шумови нива (под и над гранична стойност) за периода 2007-2020 година

Година	Измерени шумови нива					
	над гранична стойност		под гранична стойност		общ брой	
	брой	%	брой	%	брой	%
2007	108	90	12	10	120	100
2008	108	90	12	10	120	100
2009	85	83	17	17	102	100
2010	102	85	18	15	120	100
2011	96	80	24	20	120	100
2012	96	80	24	20	120	100
2013	96	80	24	20	120	100
2014	96	80	24	20	120	100
2015	96	80	24	20	120	100
2016	96	80	24	20	120	100
2017	90	75	30	25	120	100
2018	96	80	24	20	120	100
2019	96	80	24	20	120	100
2020	85	71	35	29	120	100

3.1. Пунктове, разположени върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета:

- **пункт №1 - ДКЦ-1/База1, гр. Габрово**
 - Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
 - Движението е двупосочно, с 2 пътни платна, без разделителна ивица.
 - Налице е озеленяване тип дървета и трева
 - Застрояването е двустранно с 3-4-етажни сгради.
 - Средната интензивност на движението е 845 МПС/час.
 - Структурата на потока на МПС в % е: 89,9 % - леки коли, 0,6 % - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 4,0 % - карбураторни и 5,5 % - дизелови.
 - Средната скорост на движение на МПС е 40 км/ч.
 - Максималното ниво на шум е 65,5 dB(A).
 - Минималното ниво на шум е 62,9 dB(A).
 - Средното ниво на шум е 64,0 dB(A).
 - Средното превишаване на граничната стойност е с 4 dB(A).
- **пункт №2 – ДКЦ-1/База2, гр. Габрово**
 - Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
 - Движението е двупосочно с 2 пътни платна, без разделителна ивица.
 - Налице е озеленяване тип дървета и трева.
 - Застрояването е едностранно с 2-етажни сгради.
 - Средната интензивност на движението е 1335 МПС/час.
 - Структурата на потока на МПС в % е: 86,3 % - леки коли, 0 % - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 4,3% - карбураторни и 9,4 % - дизелови.
 - Средната скорост на движение на МПС е 50 км/ч.

- Максималното ниво на шум е 71,6dB(A).
 - Минималното ниво на шум е 67,7 dB(A).
 - Средното ниво на шум е 69,0 dB(A).
 - Средното превишаване на граничната стойност е с 9 dB(A).
- **пункт №3 – Консултативна поликлиника, гр. Габрово**
 - Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
 - Движението е двупосочно с 4 пътни платна, без разделителна ивица.
 - Налице е озеленяване тип дървета, храсти и трева
 - Застрояването е двустранно с 3 и 8-етажни сгради.
 - Средната интензивност на движението е 1536 МПС/час.
 - Структурата на потока на МПС в % е: 89,9% - леки коли, 0,3% - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 3,6% - карбураторни и 6,2% - дизелови.
 - Средната скорост на движение на МПС е 50 км/ч.
 - Максималното ниво на шум е 71,2 dB(A).
 - Минималното ниво на шум е 64,3 dB(A).
 - Средното ниво на шум е 69,0 dB(A).
 - Средното превишаване на граничната стойност е с 9 dB(A).
- **пункт №4 – Кв. "Младост"/кръстовище за кв. "Трендафила", гр. Габрово**
 - Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
 - Движението е двупосочно с 2 пътни платна, без разделителна ивица.
 - Налице е озеленяване тип дървета и храсти.
 - Застрояването е едностранно с 8 и 14-етажни сгради.
 - Средната интензивност на движението е 1563 МПС/час.
 - Структурата на потока на МПС в % е: 94,8% - леки коли, 0,3% - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 1,9% - карбураторни и 3,0% - дизелови.
 - Средната скорост на движение на МПС е 40 км/ч.
 - Максималното ниво на шум е 69,2 dB(A).
 - Минималното ниво на шум е 66,9 dB(A).
 - Средното ниво на шум е 68,0 dB(A).
 - Средното превишаване на граничната стойност е с 8 dB(A).
- **пункт №5 - Кв. "Младост"/кръстовище „S“, гр. Габрово**
 - Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
 - Движението е двупосочно с 4 пътни платна, без разделителна ивица.
 - Застрояването е двустранно с 5-етажни сгради.
 - Средната интензивност на движението е 891 МПС/час.
 - Структурата на потока на МПС в % е: 91,3% - леки коли, 0,3% - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 3,1% - карбураторни и 5,3% - дизелови.
 - Средната скорост на движение на МПС е 50 км/ч.
 - Максималното ниво на шум е 68,9 dB(A).
 - Минималното ниво на шум е 66,9dB(A).
 - Средното ниво на шум е 68,0 dB(A).
 - Средното превишаване на граничната стойност е с 8 dB(A).
- **пункт №6 – Завод „Инструмент“, гр. Габрово**
 - Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
 - Движението е двупосочно с 2 пътни платна.

- Налице е озеленяване тип дървета и трева.
 - Застрояването е двустранно с 6-етажни сгради.
 - Средната интензивност на движението е 256 МПС/час.
 - Структурата на потока на МПС в % е: 88,2% - леки коли, 0,3% - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 3,1% - карбураторни и 8,4% - дизелови.
 - Средната скорост на движение на МПС е 40 км/ч.
 - Максималното ниво на шум е 61,2 dB(A).
 - Минималното ниво на шум е 55,4 dB(A).
 - Средното ниво на шум е 59,0 dB(A).
 - Няма превишаване на граничната стойност.
- **пункт №7 – Читалище“Развитие“, гр. Севлиево**
 - Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
 - Движението е двупосочно с 2 пътни платна, без разделителна ивица.
 - Налице е озеленяване тип дървета.
 - Застрояването е двустранно с 2 и 3-етажни сгради.
 - Средната интензивност на движението е 1188 МПС/час.
 - Структурата на потока на МПС в % е: 92,7% - леки коли, 0,9% - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 2,1% - карбураторни и 4,3% - дизелови.
 - Средната скорост на движение на МПС е 50 км/ч.
 - Максималното ниво на шум е 67,5 dB(A).
 - Минималното ниво на шум е 64,6 dB(A).
 - Средното ниво на шум е 66,0 dB(A).
 - Средното превишаване на граничната стойност е с 6,0 dB(A).
- **пункт №8.– МБАЛ, гр. Севлиево**
 - Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
 - Движението е двупосочно с 4 пътни платна, с разделителна ивица.
 - Налице е озеленяване тип дървета
 - Застрояването е двустранно с 4 и 5-етажни сгради.
 - Средната интензивност на движението е 1100МПС/час.
 - Структурата на потока на МПС в % е: 88,6% - леки коли, 0,6% - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 4,3% - карбураторни и 6,5% - дизелови.
 - Средната скорост на движение на МПС е 50 км/ч.
 - Максималното ниво на шум е 66,8 dB(A).
 - Минималното ниво на шум е 62,9 dB(A).
 - Средното ниво на шум е 64,0 dB(A).
 - Средното превишаване на граничната стойност е с 4 dB(A).
- **пункт №9 – Хотел“Трявна“, гр. Трявна**
 - Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
 - Движението е двупосочно с 2 пътни платна, без разделителна ивица.
 - Налице е озеленяване тип дървета, храсти и трева
 - Застрояването е двустранно с 3 и 5-етажни сгради.
 - Средната интензивност на движението е 418 МПС/час.
 - Структурата на потока на МПС в % е: 90,5% - леки коли, 2,3% - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 2,1% - карбураторни и 5,1% - дизелови.
 - Средната скорост на движение на МПС е 40 км/ч.

- Максималното ниво на шум е 63,1 dB(A).
- Минималното ниво на шум е 61,5 dB(A).
- Средното ниво на шум е 63,0 dB(A).
- Средното превишаване на граничната стойност е с 3 dB(A).

- **пункт №10 – МБАЛ, гр. Дряново**

- Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
- Движението е двупосочно с 2 пътни платна, без разделителна ивица.
- Застрояването е двустранно с 2 и 3-етажни сгради.
- Средната интензивност на движението е 343 МПС/час.
- Структурата на потока на МПС в % е: 90,0% - леки коли, 1,0% - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 3,0% - карбураторни и 6,0% - дизелови.
- Средната скорост на движение на МПС е 30 км/ч.
- Максималното ниво на шум е 61,5 dB(A).
- Минималното ниво на шум е 58,5 dB(A).
- Средното ниво на шум е 60,0 dB(A).

В контролните пунктове от тази група са регистрирани 60 шумови нива, като 52 от тях са над допустимите дневни норми от 60 dB(A).

Максималните стойности са в диапазона от 61,2 до 71,6dB(A), т.е. до 11,6dB(A), над граничната стойност (ГС). Средните нива на шум варират от 59,0 до 69,0 dB(A), съответно до 9dB(A) над ГС. Минималните нива на шум започват от 55,4 до 67,7dB(A), т.е. до 7,7dB(A) над ГС.

3.2. Пунктове, разположени върху територии с промишлени източници на шум

- **пункт №11 – Търговия на едро, гр. Габрово**

- Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
- Движението е двупосочно, без разделителна ивица, с 4 пътни платна.
- Налице е озеленяване тип дървета и трева
- Застрояването е двустранно с 2 и 5-етажни сгради.
- Средната интензивност на движението е 1193 МПС/час.
- Структурата на потока на МПС в % е: 92,1% - леки коли, 0,2% - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 2,5% - карбураторни и 5,2% - дизелови.
- Средната скорост на движение на МПС е 50 км/ч.
- Максималното ниво на шум е 69,3 dB(A).
- Минималното ниво на шум е 65,6 dB(A).
- Средното ниво на шум е 67,0 dB(A).
- Няма превишаване на граничната стойност.

- **пункт №12 – Бетонен възел, гр. Севлиево**

- Пътното покритие е асфалтово, в задоволително състояние.
- Движението е еднопосочно с 1 пътно платно.
- Налице е озеленяване тип дървета и треви и едностранно застрояване.
- Средната интензивност на движението е 225 МПС/час.
- Структурата на потока на МПС в % е: 83,2% - леки коли, 2,0% - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 6,8% - карбураторни и 8,0% - дизелови.
- Средната скорост на движение на МПС е 50 км/ч.
- Максималното ниво на шум е 61,8dB(A).
- Минималното ниво на шум е 59,3dB(A).

- Средното ниво на шум е 60,0 dB(A).
 - Няма превишаване на граничната стойност.
- **пункт №13 – Автогара, гр. Габрово**
 - Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
 - Движението е двупосочно, с 4 пътни платна без разделителна ивица.
 - Озеленяването е тип дървета, храсти и трева.
 - Застрояването е двустранно с 5 и 8-етажни сгради.
 - Средната интензивност на движението е 1103 МПС/час.
 - Структурата на потока на МПС в % е: 91,3% - леки коли, 0,1% - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 2,8% - карбураторни и 5,8% - дизелови.
 - Средната скорост на движение на МПС е 50 км/ч.
 - Максималното ниво на шум е 69,9 dB(A).
 - Минималното ниво на шум е 67,7 dB(A).
 - Средното ниво на шум е 69,0 dB(A).
 - Няма превишаване на граничната стойност
- **пункт №14 – Фирма“МАК“, гр. Габрово**
 - Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
 - Движението е двупосочно с 2 пътни платна.
 - Озеленяването е тип дървета, а застрояването е едностранно с 2 и 3-етажни сгради.
 - Средната интензивност на движението е 690 МПС/час.
 - Структурата на потока на МПС в % е: 91,0% - леки коли, 1,0% - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 4,0% - карбураторни и 3,0% - дизелови.
 - Средната скорост на движение на МПС е 40 км/ч.
 - Максималното ниво на шум е 70,0 dB(A).
 - Минималното ниво на шум е 64,2 dB(A).
 - Средното ниво на шум е 67,0 dB(A).
 - Няма превишаване на граничната стойност.

В контролните пунктове от тази група са извършени общо 24 измервания, от които 23 са под допустимата дневна норма от 70 dB(A) и 1 е над нея.

Максималните нива на шум са в границите от 61,8 до 70,0 dB(A). В сравнение с миналогодишните се наблюдава увеличение с до 1,8 dB(A).

Средните нива на шум варират от 60,0 до 69,0 dB(A). Не са констатирани наднормени стойности.

Минималните нива на шум започват от 59,3 до 67,7 dB(A). Всички регистрирани стойности са под пределно допустимите норми от 70 dB(A).

3.3. Пунктове, разположени върху територии, подлежащи на усилена шумозащита:

- **пункт №15 – МБАЛ, гр. Габрово**
 - Пътното покритие е асфалтово, в задоволително състояние.
 - Движението е двупосочно с 2 пътни платна.
 - Налице е добро озеленяване тип дървета, храсти и трева.
 - Застрояването е едностранно с 3 и 5-етажни сгради.
 - Средната интензивност на движението е 304 МПС/час.
 - Структурата на потока на МПС в % е: 93,9% - леки коли, 0% - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 3,5% - карбураторни и 2,6% - дизелови.

- Средната скорост на движение на МПС е 40 км/ч.
 - Максималното ниво на шум е 65,7 dB(A).
 - Минималното ниво на шум е 54,3 dB(A).
 - Средното ниво на шум е 59,0 dB(A).
 - Средното превишаване на граничната стойност е с 4 dB(A).
- **пункт №16 - ЦДГ "Мики Маус"2, гр. Габрово**
 - Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
 - Движението е двупосочно с 2 пътни платна.
 - Налице е озеленяване тип дървета и храсти.
 - Застрояването е едностранно с 3 и 5-етажни сгради.
 - Средната интензивност на движението е 889 МПС/час.
 - Структурата на потока на МПС в % е: 90,7 % - леки коли, 0,4 % - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 4,3 % - карбураторни и 4,6 % - дизелови.
 - Средната скорост на движение на МПС е 40 км/ч.
 - Максималното ниво на шум е 67,7 dB(A).
 - Минималното ниво на шум е 65,9 dB(A).
 - Средното ниво на шум е 67,0 dB(A).
 - Средното превишаване на граничната стойност е с 12,0 dB(A).
- **пункт №17 –ул. "Морава"/кв "Крушата", гр. Габрово**
 - Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
 - Движението е двупосочно с 2 пътно платно.
 - Озеленяването е тип дървета.
 - Застрояването е двустранно с 3 и 8-етажни сгради.
 - Средната интензивност на движението е 777 МПС/час.
 - Структурата на потока на МПС в % е: 89,3 % - леки коли, 0,3% - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 4,7 % - карбураторни и 5,7 % - дизелови.
 - Средната скорост на движение на МПС е 50 км/ч.
 - Максималното ниво на шум е 67,2 dB(A).
 - Минималното ниво на шум е 65,4 dB(A).
 - Средното ниво на шум е 66,0 dB(A).
 - Средното превишаване на граничната стойност е с 11 dB(A).
- **пункт №18 - ЦДГ "Слънце", гр. Севлиево**
 - Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
 - Движението е двупосочно с разделителна ивица и 2 пътни платна
 - Налице е добро озеленяване тип дървета и трева.
 - Застрояването е двустранно с 5-етажни сгради.
 - Средната интензивност на движението е 391 МПС/час.
 - Структурата на потока на МПС в % е: 92,6 % - леки коли, 1,3% - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 2,6 % - карбураторни и 3,4 % - дизелови.
 - Средната скорост на движение на МПС е 40 км/ч.
 - Максималното ниво на шум е 63,8 dB(A).
 - Минималното ниво на шум е 59,5 dB(A).
 - Средното ниво на шум е 61,0 dB(A).
 - Средното превишаване на граничната стойност е с 6,0 dB(A).

- **пункт №19 - кв."Светушка", гр. Трявна**
 - Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
 - Движението е двупосочно с 2 пътни платна.
 - Озеленяването е тип трева и храсти.
 - Застрояването е едностранно с 3 и 5-етажни сгради.
 - Средната интензивност на движението е 210 МПС/час.
 - Структурата на потока на МПС в % е: 93,9 % - леки коли, 0% - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 1,1 % - карбураторни и 5,0 % - дизелови.
 - Средната скорост на движение на МПС е 30 км/ч.
 - Максималното ниво на шум е 61,0 dB(A).
 - Минималното ниво на шум е 53,9 dB(A).
 - Средното ниво на шум е 56,0 dB(A).
 - Средното превишаване на граничната стойност е с 1,0 dB(A).

- **пункт №20 - кв."Априлци", гр. Дряново**
 - Пътното покритие е асфалтово, в добро състояние.
 - Движението е двупосочно с 2 пътни платна.
 - Озеленяването е тип трева, храсти и дървета.
 - Застрояването е двустранно с 3 и 5-етажни сгради.
 - Средната интензивност на движението е 741 МПС/час.
 - Структурата на потока на МПС в % е: 88,6 % - леки коли, 0,2 % - мотоциклети, товарни коли и автобуси: 5,1% - карбураторни и 6,1% - дизелови.
 - Средната скорост на движение на МПС е 50 км/ч.
 - Максималното ниво на шум е 66,6 dB(A).
 - Минималното ниво на шум е 64,2 dB(A).
 - Средното ниво на шум е 66,0 dB(A).
 - Средното превишаване на граничната стойност е с 1,1 dB(A).

В контролните пунктове от тази група са извършени общо 36 измервания, от които 4 са под допустимата дневна норма от 55 dB(A) и 32 са над нея.

Максималните стойности са в границите от 61,0 до 67,7 dB(A). Повишение, спрямо миналата година е отбелязано в 2 от контролните пунктове, стигащо до 2,9 dB(A). Средните нива на шум се движат в границите от 56,0 до 67,0 dB(A). В сравнение с миналата година във всички от пунктовете са отчетени по-ниски средни нива на шум.

Минималните нива на шум започват от 53,9 до 65,9 dB(A), като в три от пунктовете се отбелязва повишение с до 1,1 dB(A), а в останалите три пункта има намаление на отчетените минимални нива на шум с до 6,5 dB(A).

3.4 Анализ и тенденции на средните шумови нива:

Направен е анализ на средните стойности на регистрираните еквивалентните нива на шум по пунктове за 2020 г., сравнени с граничните стойности (Таблица 3.), на средните стойности на еквивалентните нива на шум по диапазони за 2020 г. в брой пунктове (Таблица 4.), разпределението по диапазони на средните стойности на еквивалентните нива на шум в урбанизираните територии за периода 2007-2020 г., в брой пунктове (Таблица 5.), разпределението по диапазони на средните стойности на еквивалентните нива на шум в урбанизираните територии за периода 2007-2020 г., в % (Таблица 6.), както и разпределението на средните стойности на еквивалентните нива на шум по пунктове за 2020 г. в сравнение с тези от 2019 г. (Таблица 7):

Таблица 3. Стойности на регистрираните еквивалентни нива на шум по пунктове за 2020 г., сравнени с граничните стойности:

ПУНКТ (вид, адрес)	ИЗМЕРЕНА/ ИЗЧИСЛЕНА СТОЙНОСТ	НОРМА	НАД / В НОРМА
	ЕКВИВАЛЕНТНО НИВО НА ШУМА dB (A)	ГРАНИЧНА СТОЙНОСТ dB (A)	dB (A)
I. Пунктове, разположени върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета			
1. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик			
1 ДКЦ – 1 база, гр. Габрово (район „Централен“)	64	60	над норма
2 ДКЦ – 2 база, гр. Габрово (район „Централен“)	69	60	над норма
3 Консултативна поликлиника – ул. „Брянска“ №1, гр. Габрово (район „Централен“)	69	60	над норма
4 кв. „Младост“ – кръстовището за кв. „Трендафил“	68	60	над норма
5 кв. „Младост“ /кръстовище S/ гр. Габрово	68	60	над норма
6 Завод „Инструмент“, гр. Габрово	59	60	под норма
7 Читалище „Развитие“, гр. Севлиево	66	60	над норма
8 МБАЛ, гр. Севлиево	64	60	над норма
9 Хотел „Трявна“, гр. Трявна (район „Централен“)	63	60	над норма
10. МБАЛ, гр. Дряново (район „Централен“)	60	60	над норма
II. Пунктове, разположени върху територии с промишлени източници на шум – Производствено-складови територии и зони			
1. „Търговия на едро“, гр. Габрово	67	70	под норма
2 „Бетонен възел“, гр. Севлиево	60	70	под норма
3 „Автогара“, гр. Габрово	69	70	под норма
4 Фирма „Мак“, гр. Габрово	67	70	под норма
III. Пунктове, разположени върху територии, подлежащи на усилена шумозащита			
1. Жилищни зони и територии			
1.1 ул. „Моравя“ /кв. „Крушата“, гр. Габрово	66	55	над норма
1.2 кв. „Светушка“, гр. Трявна	56	55	над норма

1.3 кв. "Априлци", гр. Дряново	66	55	над норма
2. Зони за лечебни заведения и санаториуми			
2.1 МБАЛ, гр. Габрово	59	55	над норма
3. Зони за научно – изследователска и учебна дейност			
3.1 ЦДГ "Мики маус" 2, гр. Габрово	67	55	над норма
3.2 ЦДГ "Слънце", гр. Севлиево	61	55	над норма
Общ брой на пунктовете с нива над нормата	-	-	15

Разпределението на регистрираните стойности на еквивалентните нива на шум по пунктове за 2020 г., сравнени с граничните стойности са представени графично в Приложение № 1.

Таблица 4. Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива през 2020 г. (в брой пунктове)

№	Град	Общ брой пунктове	Разпределение на шумовите нива по диапазони (в брой пунктове)							
			под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)	Над ГС
1	Габрово	12	-	2	5	5	-	-	-	8
2	Севлиево	4	-	2	2	-	-	-	-	3
3	Трявна	2	1	-	1	-	-	-	-	2
4	Дряново	2	-	1	1	-	-	-	-	2

ГС*-гранична стойност

Разпределението по диапазони на регистрираните шумови нива през 2020 г. (в брой пунктове е представено графично в Приложение № 2.

Таблица 5. Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива в урбанизираните територии за периода 2007-2020 г., в брой пунктове:

Година	Общ брой пунктове	Разпределение на регистрираните шумовите нива по диапазони (в брой пунктове)							
		под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)	
2007	20	-	1	6	13	-	-	-	
2008	20	1	1	5	13	-	-	-	
2009	20	1	3	6	10	-	-	-	
2010	20	2	2	6	10	-	-	-	
2011	20	1	3	11	5	-	-	-	
2012	20	1	3	8	8	-	-	-	
2013	20	1	4	9	6	-	-	-	

2014	20	-	6	12	2	-	-	-
2015	20	1	2	16	1	-	-	-
2016	20	1	4	11	4	-	-	-
2017	20	1	3	13	3	-	-	-
2018	20	1	3	11	5	-	-	-
2019	20	1	3	11	5	-	-	-
2020	20	1	5	9	5	-	-	-

Разпределението по диапазони на регистрираните шумови нива в урбанизираните територии за периода 2007-2020 г., в брой пунктове е представено графично в Приложение 3.

Таблица 6. Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива в урбанизираните територии за периода 2007-2020 г., в %:

Година	Общ брой пунктове	Разпределение на регистрираните шумовите нива по диапазони в %						
		под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)
2007	100%	-	5	30	65	-	-	-
2008	100%	5	5	25	65	-	-	-
2009	100%	5	15	30	50	-	-	-
2010	100%	10	10	30	50	-	-	-
2011	100%	5	15	55	25	-	-	-
2012	100%	5	15	40	40	-	-	-
2013	100%	5	20	45	30	-	-	-
2014	100%	-	30	60	10	-	-	-
2015	100%	5	10	80	5	-	-	-
2016	100%	5	20	55	20	-	-	-
2017	100%	5	15	65	15	-	-	-
2018	100%	5	15	55	25	-	-	-
2019	100%	5	15	55	25	-	-	-
2020	100%	5	25	45	25	-	-	-

Разпределението по диапазони на средните стойности на еквивалентните нива на шум в урбанизираните територии за периода 2007-2020 г., в %, е представено графично в Приложение №4

Анализът на данните за регистрираните шумови нива по диапазони през последния мониторинг показва следното:

- регистрирани шумови нива в диапазона над 82 dB(A): не са установени в контролните пунктове на територията на регион Габрово
- регистрирани шумови нива в диапазона 78 - 82 dB(A): не са установени в контролните пунктове на територията на регион Габрово.
- регистрирани шумови нива в диапазона 73 - 77 dB(A): не са установени в контролните пунктове на територията на регион Габрово.
- регистрирани шумови нива в диапазона 68 - 72 dB(A): съставляват 25,0% (5 пункта) от общия брой пунктове за контрол на шум. Те се намират на територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик и в близост до

промишлени източници на шум. През предходната 2019 година в тази група са били 5 пункта.

- **регистрирани шумови нива в диапазона 63 - 67 dB(A): 45,0%** от измерените шумови нива попадат в този диапазон. Измерени са в 9 пункта, разположени както на натоварени пътни артерии, в близост до промишлени източници на шум и в територии подлежащи на усилена шумозащита. През предходната 2019 година в тази група са били 11 пункта.

- **регистрирани шумови нива в диапазона 58 - 62 dB(A):** установени са в 5 (25,0%) от контролните пунктове на територията на регион Габрово, разположени двцентална градска част и в територии, подлежащи на усилена шумозащита. През предходната 2019 година в тази група са били 3 пункта.

- **регистрирани шумови нива в диапазона под 58 dB(A):** констатирани са в 1 пункт (5,0%), който е разположен в групата на територии, подлежащи на усилена шумозащита. През предходната 2019 година в тази група е бил 1 пункт.

Таблица 7. Разпределение на регистрираните еквивалентни нива на шум по пунктове за 2020 г., сравнени с тези от 2019 г.

№	ПУНКТ	ИЗМЕРЕНА/ ИЗЧИСЛЕНА СТОЙНОСТ НА ЕКВИВАЛЕНТНО НИВО НА ШУМА dB (A)		
		2020г.	2019г.	Зави- шение от.... dB (A)
№1.	ДКЦ – 1 база – гр. Габрово	64,0	66,0	-
№2.	ДКЦ – 2 база – гр. Габрово	69,0	70,0	-
№3.	Консултативна поликлиника, ул. „Брянска” 1	69,0	69,0	-
№4.	кв. “Младост” кръстовището кв. Трендафил”	68,0	64,0	4
№5.	кв. “Младост” /кръстовище S/ – гр. Габрово	68,0	68,0	-
№6.	Завод “Инструмент” – гр. Габрово	59,0	62,0	-
№7.	Читалище “Развитие” – гр. Севлиево	66,0	65,0	1
№8.	МБАЛ – гр. Севлиево	64,0	65,0	-
№9.	Хотел “Трявна” – гр. Трявна	63,0	64,0	-
№10.	МБАЛ – гр. Дряново	60,0	62,0	-
№11.	“Търговия на едро” - Габрово	67,0	67,0	-
№12.	Бетонен възел – Севлиево	60,0	65,0	-
№13.	Автогара – гр. Габрово	69,0	69,0	-
№14.	Фирма “Мак” – гр. Габрово	67,0	68,0	-
№15.	МБАЛ – гр. Габрово	59,0	64,0	-
№16.	ЦДГ “Мики маус” 2 – гр. Габрово	67,0	67,0	-
№17.	ул. “Морава” – гр. Габрово /кв. “Крушата”/	66,0	66,0	-
№18.	ЦДГ “Слънце” – гр. Севлиево	61,0	62,0	-
№19.	кв. “Светушка” – гр. Трявна	56,0	57,0	-
№20.	кв. “Априлци” – гр. Дряново	66,0	67,0	-

Разпределението на регистрираните еквивалентни нива на шум по пунктове за 2020 г., сравнени с тези от 2019 г., е представено графично в Приложение 5.

3.5. Анализ и тенденции на регистрираните максимални шумови нива:

Разпределението на измерените максимални стойности на еквивалентните нива на шум по пунктове за 2020 г. в сравнение с тези от 2019 г. са дадени в Таблица №8

Таблица №8

№	ПУНКТ	ИЗМЕРЕНА/ ИЗЧИСЛЕНА СТОЙНОСТ НА ЕКВИВАЛЕНТНО НИВО НА ШУМА		
		МАКСИМАЛНА СТОЙНОСТ dB (A) 2020г.	МАКСИМАЛНА СТОЙНОСТ dB (A) 2019г.	Зави- шение от... dB (A)
№1.	ДКЦ – 1 база – гр. Габрово	65,5	67,6	-
№2.	ДКЦ – 2 база – гр. Габрово	71,6	72,3	-
№3.	Консултативна поликлиника, ул. „Брянска” 1	71,2	69,9	1,3
№4.	кв. “Младост” кръстовището кв. Трендафил”	69,2	66,8	2,4
№5.	кв. “Младост” /кръстовище S/ – гр. Габрово	68,9	69,5	-
№6.	Завод “Инструмент” – гр. Габрово	61,2	65,1	-
№7.	Читалище “Развитие” – гр. Севлиево	67,5	68,5	-
№8.	МБАЛ – гр. Севлиево	66,8	66,1	0,7
№9.	Хотел “Трявна” – гр. Трявна	63,1	65,3	-
№10.	МБАЛ – гр. Дряново	61,5	64,9	-
№11.	“Търговия на едро” - Габрово	69,3	67,5	1,8
№12.	Бетонов възел – Севлиево	61,8	68,1	-
№13.	Автогара – гр. Габрово	69,9	72,0	-
№14.	Фирма “Мак” – гр. Габрово	70,0	69,2	0,8
№15.	МБАЛ – гр. Габрово	65,7	67,0	-
№16.	ЦДГ “Мики маус” 2 – гр. Габрово	67,7	70,1	-
№17.	ул. “Морава” – гр. Габрово /кв. “Крушата”/	67,2	66,8	0,4
№18.	ЦДГ “Слънце” – гр. Севлиево	63,8	64,7	-
№19.	кв. “Светушка” – гр. Трявна	61,0	58,1	2,9
№20.	кв. “Априлци” – гр. Дряново	66,6	69,7	-

През тази година най-висока стойност на измерено максимално ниво на шум е отчетено в пункт №2 – ДКЦ – 2 база – гр. Габрово – 71,6 dB(A) – пунктът е разположен до път с интензивен автомобилен трафик. За периода от 2007 г. до 2019 г. стойностите на регистрираните максимални еквивалентни нива на шум в същия пункт сравнени с тази от 2020 г. са били по-ниски, както следва: през 2009г. с 1,4 dB(A), 2010 г. с 1,8 dB(A), 2011г. с 0,8 dB(A), 2013 г. с 3,0 dB(A), 2014 г. с 3,2 dB(A), 2015г. с 1,9 dB(A), 2016 г. с 2,2 dB(A), 2017 г. с 2,1 dB(A), 2018 г. с 0,9 dB(A), и по – високи през 2007 г с 0,2 dB(A) и 2008 г. с 0,4 dB(A).

Максималните шумови нива са в диапазона от 61,0 до 71,6 dB(A). Долната граница на този диапазон е увеличена спрямо 2019 година с 2,9 dB(A), а горната граница е понижена с 0,7 dB(A). Високи стойности са регистрирани както в територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик, така и в територии, подлежащи на усилен шумозащита.

Спрямо 2019г. в 35 % (7 пункта) са измерени по-високи максимални нива на шум, като разликата е от 0,4 до 2,9 dB(A). Съответно в 65,0%(13 пункта) са отчетени по-ниски стойности с намаление от 0,7 до 6,3 dB(A) .

Разпределението на максималните стойности на еквивалентните нива на шум по пунктове за 2020 г. в сравнение с тези от 2019 г. са представени графично в Приложение №6

Разпределението на максималните стойности на еквивалентните нива на шум по пунктове за периода 2010 – 2020 г. са представени графично в Приложение №6А.

3.6. Анализ и тенденции на минималните шумови нива:

Разпределението на измерените минимални стойности на еквивалентните нива на шум по пунктове за 2020 г. в сравнение с тези от 2019 г. са дадени в Таблица 10 :

№	ПУНКТ	ИЗМЕРЕНА/ ИЗЧИСЛЕНА СТОЙНОСТ НА ЕКВИВАЛЕНТНО НИВО НА ШУМА		
		МИНИМАЛНА СТОЙНОСТ dB (A) 2020 г.	МИНИМАЛНА СТОЙНОСТ dB (A) 2019 г.	Завише- ние от... dB (A)
№1.	ДКЦ – 1 база – гр. Габрово	62,9	65,3	-
№2.	ДКЦ – 2 база – гр. Габрово	67,7	68,9	-
№3.	Консултативна поликлиника, ул. „Брянска” 1	64,3	66,6	-
№4.	кв. “Младост” кръстовището кв. “Трендафил”	66,9	61,2	5,7
№5.	кв. “Младост” /кръстовище S/ – гр. Габрово	66,9	66,3	0,6
№6.	Завод “Инструмент” – гр. Габрово	55,4	58,4	-
№7.	Читалище “Развитие” – гр. Севлиево	64,6	63,4	1,2
№8.	МБАЛ – гр. Севлиево	62,9	63,9	-
№9.	Хотел “Трявна” – гр. Трявна	61,5	62,1	-
№10.	МБАЛ – гр. Дряново	58,5	60,5	-
№11.	“Търговия на едро” - Габрово	65,6	66,1	-
№12.	Бетонен възел – Севлиево	59,3	62,0	-
№13.	Автогара – гр. Габрово	67,7	67,3	0,4
№14.	Фирма “Мак” – гр. Габрово	64,2	67,1	-
№15.	МБАЛ – гр. Габрово	54,3	60,8	-
№16.	ЦДГ “Мики маус” 2 – гр. Габрово	65,9	64,8	1,1
№17.	ул. “Морава” – гр. Габрово /кв. “Крушата”/	65,4	64,9	0,5
№18.	ЦДГ “Слънце” – гр. Севлиево	59,5	58,9	0,6
№19.	кв. “Светушка” – гр. Трявна	53,9	55,2	-
№20.	кв. “Априлци” – гр. Дряново	64,2	64,2	-

През настоящата 2020 година най-ниско ниво на шум от 53,9 dB(A) е измерено отново в пункт №19 - кв. “Светушка” – гр. Трявна, който е разположен в територия, подлежаща на усилен шумозащита. За периода от 2007 г. до 2019 г. стойностите на регистрираните минимални еквивалентни нива на шум в същия пункт сравнени с тази от 2020 г. са били с по-високо ниво през 2007 г. с 4,1 dB(A), 2008 г. с 3,1 dB(A), 2009 г. с 2,9 dB(A), 2010 г. с 0,9 dB(A), 2012 г. с 0,7 dB(A), 2013 г. с 1,7 dB(A), 2014 г. с 0,9 dB(A), 2015 г. с 0,4 dB(A), , 2017 г. с 1,5 dB(A), , 2018 г. с 0,3 dB(A), , 2019 г. с 1,3 dB(A) и са били с по-ниско ниво през 2011 г. с 6,4 dB(A) и 2018 г. с 1,0 dB(A).

За 2020 г. минималните нива на шум варират в границите от 53,9 dB(A) до 67,7 dB(A). Съпоставени със стойностите от 2019 г., се отчита завишение с от 0,4 dB(A) до 5,7 dB(A). В 7 пункта (35,0%) са отчетени по-високи минимални шумови нива, като завишението стига до 3,7 dB(A). Респективно в останалите 13 пункта (65,0%), минималните шумови нива са се понижали от 0,5 до 6,5 dB(A).

Разпределението на минималните стойности на еквивалентните нива на шум по пунктове за 2020 г. в сравнение с тези от 2019 г. са представени графично в Приложение № 7.

Разпределението на минималните стойности на еквивалентните нива на шум по пунктове за периода 2010 – 2020 г. са представени графично в Приложение №7А.

4. Изводи

Анализът на данните от проведения контрол на транспортен шум показва, че 71 % от регистрираните шумови нива (85 измервания) са над граничните стойности за съответните територии, съгласно Наредба № 6/2006 г. и съответно 29 % (35 измервания) са в съответствие с нормите. Трябва да се отбележи, че за последната 2020 г. се забелязва лек спад в наднормените нива на шум спрямо предходните години.

Общините в Габровски регион ежегодно предприемат редица мерки за ограничаване на шумовото натоварване в градовете Габрово, Севлиево, Трявна и Дряново, но поради непрестанно нарастващия брой автомобили и неизправността на част от тях, както и на недостатъчното екраниране на транспортния шум, уличният шум се запазва на високо ниво.

5. Препоръки към общините:

Предприетите мерки от общините следва да са насочени към подходящо акустично планиране на урбанизираните територии - правилно териториално устройство, правилно планиране и управление на трафика, намаляване на шума чрез мерки за шумова изолация и борба с шума при източника; изготвяне на акустични проекти за сгради, подлежащи на усилен шумова защита; включване на екологичните въпроси при възлагане на обществени поръчки, насърчаване придвижването пеша или с велосипед; предвиждане на подходящо озеленяване със съответните видове храсти и дървета, разположени така, че да екранират транспортния шум в градската среда;

- при сгради, подлежащи на усилен шумова защита, разположени на натоварени пътни артерии-изграждане на шумозащитни съоръжения, регулиране на интензивността и структурата на автомобилните потоци, изграждане на обходни пътни участъци и др.

6. Информация от Община Габрово, Община Севлиево, Община Трявна и Община Дряново за предприетите мерки, предписани в предишни периоди, за подобряване на акустичната състояние

Годишните анализи на шумовото натоварване в регион Габрово, се изпращат до кметовете на Община Габрово, Община Севлиево, Община Трявна и Община Дряново. Те са запознати с акустичната обстановка в региона и уведомяват РЗИ – Габрово за проведените от съответните общини дейности за намаляване на шума. За предходната 2018 г. са извършени следните мероприятия:

ОБЩИНА ГАБРОВО

1. Подходящо градоустройствено планиране, като се акцентира на средствата за Обществен транспорт

Мярка „Развитие на транспортната инфраструктура и модернизиране на обществения транспорт - Изпълнява се договор за безвъзмездна финансова помощ №BG16RFOP001-1.016-0003-C02 от 17.07.2017 г. по проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“. Сключени са всички договори за изпълнение на дейностите по проекта. Приключило е изпълнението на СМР на обектите от транспорт. инфраструктура, в т.ч.: Преустройство на съществуваща автобусна спирка „Рачо Ковача“ в „джоб“; Реконструкция на пътно кръстовище и предгаров площад в гр. Габрово; Възстановяване, ремонт и модернизация на пешеходни подземи в гр. Габрово с подобекти

2 бр. пешеходни подлѐзи в т.ч. подлез при кръстовище на ул. "Д-р Никола Василяди" с ул. "Стефан Караджа" (Автогарата) и подлез при кръстовището на ул. "Д-р Никола Василяди" с ул. "Брянска" (Дом на хумора и сатирата (ДХС); Подобряване на организацията на движението с подобекти 5 бр. кръстовища в гр: Габрово, с изпълнена подмяна на светофарни уредби. (кръстовища: ул. „Д-р Н. Василяди” с ул. „Брянска”; ул. „Юрий Венелин” с ул. „Скобелевска и с ул.„Брянска”; ул.„Райчо Каролев” с ул.„Юрий Венелин” и изграждане на нови светофарни уредби на кръстовища: бул. "Васил Априлов" с ул. "Райчо Каролев" и ул. "Юрий Венелин" с ул. "Априловска"). Монтирани са електронни информационни табла /ЕИТ/ на 104 бр. спирки на територията на града, доставено е бордово оборудване за 57 бр. превозни средства на обществения градски транспорт (в т.ч. за основни и допълнителни превозни средства). Доставени са 3 бр. 12 метрови CNG автобуси. През 2020 г. Предстои доставка на още 8 бр. 12 метрови CNG автобуси и 3 бр. електрически 12 метрови автобуси със зарядни станции.

2. Насърчаване на предвижването пеша и с велосипед

На територията на гр. Габрово се извършва постоянен контрол от страна на упълномощените за това органи (ДАИ и КАТ) съгласно чл. 139 от Закона за движение по пътищата.

3. Ограничаване на автомобилното движение и скоростта на превозните средства.

За обезопасяване на движението на МПС и пешеходци в града, кметствата и кметските наместничества, са доставени и монтирани: 187 броя нови знаци, 9 бр. огледала-изпъкнали поставени в села и улици за по – добра видимост, 10 бр. светещи знаци Д17 на пешеходни пътеки, 18 бр. /36 м./ пана тръбни /висок и нисък тип/, монтирани по тротоарите, за предпазване на пешеходците. 12 м еластична ограда /мантинела/. Положена беше хоризонтална пътна маркировка в гр. Габрово по главните улици и кръстовища, с асфалтово покритие, което позволява полагане на хоризонтална пътна маркировка в т.ч. напречна и надлъжна, с акрилатна и дъготрайна боя. През 2019г. е създадено Общинското предприятие „Паркиране и репатриране“. Предстои въвеждане на зоните, обособени за престой и платено паркиране в ЦГЧ. Общият брой на паркоместата на първия етап, е 560 бр.

4. Включване на екологични въпроси при възлагане на обществени поръчки.

В обхвата на всички обществени поръчки свързани с благоустройствени дейности – улични и тротоарни настилки, оформяне на паркинги, подпорни стени на определени участъци, улично осветление, зелени площи, детски площадки и спортни игрища, саниране на сгради се залагат изисквания за спазване на екологичното законодателство.

5. При източника на шум да се прилагат: - забрана на движението на неизправни МПС, предизвикващо високи шумови нива.

В гр. Габрово е създадена организация на движението на автомобили, чрез пътни знаци съгласно Закона за движение по пътищата, като са въведени ограничения за преминаването на транзитния поток на тежкотоварни автомобили.

В посока Севлиево – Габрово- вр. Шипка, Казанлък републикански път II-44 /ул. Стефан Караджа/ транзитния поток е насочен през републикански път III-4404 /ул. Ем Манолов, ул. Чардафон/, ул. Македония, републикански път I-5/E85 /бул. Априлов, бул. Хемис, бул. Столетов/;

В посока В. Търново – Габрово- вр. Шипка, Казанлък по републикански път III-5002 /ул. Каменоломна, ул. Коста Евтимов, бул. Столетов/, републикански път I-5/E85 /бул. Столетов/;

В посока В. Търново – Габрово- вр. Шипка, Казанлък по републикански път I-5/E85 /ул. В. Търновско шосе, ул. Хр. Смирненски, ул. Брянска/, през републикански път III-4404 /ул. Ем. Манолов, ул. Чардафон/, ул. Македония, републикански път I-5/E85 /бул. Априлов, бул. Хемис, бул. Столетов/;

В посока Казанлък, вр. Шипка – Габрово - В. Търново по републикански път I-5/E85 /бул. Столетов/, републикански път III-5002 /бул. Столетов, ул. Коста Евтимов, ул. Каменоломна/

В посока Казанлък, вр. Шипка – Габрово – Севлиево по републикански път I-5/E85 /бул. Столетов, бул. Хемис, бул. Априлов, ул. Ю. Венелин, ул. Брянска/, републикански път II-44 /ул. Стефан Караджа/.

6. Завишен контрол за техническа изправност на МПС – подходящи гладки улични настилки и малък наклон на улиците.

Всички МПС преминават годишен технически преглед в оторизирани сервизи на територията на община Габрово. Текущ ремонт на улици, съвпадащи с РПМ: на участък от път I-5 от км 147+228 до км 148+111 /ул. Брянска / и участък от път III-4403 от км 0+000 до км 2+700 /бул. Могилъров, ул. Свищовска/. Ремонт на ул. Осми март – II етап; Ремонт на участъци от ул. д-р Илиев Детския; Ремонт на участъци от бул. Бойката; Ремонт улици Места и Черни Лом; Ремонт участъци от ул. Проиновска, ул. Роза, ул. Искър, ул. Р. Каролев; Ремонт обслужваща улица към Комплекс за социални услуги /ул. Ивайло 13а/. Ремонт ул. Гърмидолов Ремонт ул. Даскал Алекси. Ремонт ул. Спортна N:3 – междублоково пространство. Ремонт ул. Екзарх Йосиф. Реконструкция на кръстовище ул. Д-р Василиади-ул. Орловска и околни пространства, гр. Габрово; Ремонт публична инфраструктура ул. Младост, кв. 45, 48, 50 и 52 по плана на гр. Габрово. Рехабилитация ул. Светло бъдеще, ул. Хризантема, ул. Лазурна и междублокови пространства. Междублоково пространство бул. Столетов N:20-36 и връзка с ул. Китка. Пресечка на бул. Трети март – участък за новата болница. Тротуари по ул. Н. Войновски. Ул. Мирни дни, ул. Студентска, ул. Факел – I етап (до непълтен асфалтобетон). Ул. Станционна. Ул. Димитричка Костова. Обръщало Хаджи Цонев мост и ул. Дружба. Ул. Мир. Ул. Генерал Николов. Възстановяване на улици в селата и ремонт на общинска пътна мрежа. Ремонт улици с. Враниловци. Ремонт улици с. Жълтеш. Ремонт улици с. Лоза. Ремонт улица с. Лесичарка

7. Подходяща организация на движението:

Ограничени и забранени за МПС улици и зони;

На основание чл.4 от Наредба №3 за опазване на обществения ред и сигурността на територията на община Габрово, на гражданите се забранява да предизвикват шум, независимо от неговия произход, нарушаващ спокойствието на гражданите, за времето от 22.00 до 06.00 часа и от 14.00 до 16.00 часа, а в почивни или празнични дни от 22.00 до 08.00 часа и от 14.00 до 16.00 часа.

8. Забрана за форсиране на двигатели.

На основание чл.15, т.8 от Наредба №3 за опазване на обществения ред и сигурността на територията на община Габрово, на водачите на моторни превозни средства /МПС/ се забранява извършването на демонстративни маневри, изразяващи се в контролирано странично движение, описване на полукръгове или кръгове на място, продължително форсиране на двигателя или приплъзване на гуми, използване на звуков сигнал извън случаите, предвидени в Закона за движение по пътищата.

9. Забрана за движение на мотоциклети и тежки камиони в определени райони и часове и т...

Контролът по спазване на разпоредбите на Наредба № 3 се осъществява от Общински Инспекторат и РУ при ОД на МВР – Габрово.

10. За ограничаване на разпространението на шума в жилищната зона:

Достатъчно отстояние на сградите от улиците

Съгласно закон за устройство на територията (ЗУТ) се прилагат нормативните изисквания за отстоянието на сградите от улиците.

11. Екраниране и поглъщане на транспортния шум.

Ежегодно продължава поддържане на зелените площи на територията на града и общинска пътна мрежа от ОП „Благоустройство“, като дейността включва и реконструиране и изграждане на нови обекти. През 2019 г са напълно реконструирани следните зелени площи: градината на Шиваров мост, зелена площ на изхода за гр. София, зелена площ пред блок "Здравец", частично обновени са зелени площи в кв. Младост и около детска площадка на ул. "Смърч" и ул. "Студентска" и др. Изградена е площадка за разходка и игра на домашни любимци, където е засадена дълготрайна декоративна растителност. На три обекта са изградени поливни системи. Засадени са над 8900 бр. декоративни дървета, храсти и треви и над 100 000 бр. сезонни и многогодишни цветя, както и над 44 000 бр. луковичи на лалета, дарени на Община Габрово. Проведена е кампания „Зелено Габрово“ в 18 различни точки на територията на града, в рамките на която ОП „Благоустройство“ предостави посадъчен материал (декоративни дървета и храсти), засаден от жителите на Габрово. Кампанията е насочена към насърчаване на габровци за съхранение на градското биоразнообразие и разумно ползване на природните дадености, чрез инициативи за опазване и поддържане на зелената система на града. Приета с Решение № 72/ 27.04.2017 г. на Общински съвет – Габрово Стратегия за развитие на зелената инфраструктура на град Габрово 2017 – 2023.

ОБЩИНА СЕВЛИЕВО

През 2019 г., с цел намаляване на шумовото натоварване, Община Севлиево е реализирала следните мерки:

1. Организация и регулиране на движението на МПС на територията на гр. Севлиево-регулирани са три улици като еднопосочни.
2. Подобряване на пътническите настилки в Община Севлиево – Ремонтирана е общо настилка в гр. Севлиево – 2830 м².
3. Засаждане на дълготрайна дървесна растителност в гр. Севлиево- засадени са 216 дървета в парковете и тротоарните площи в града.

ОБЩИНА ТРЯВНА

Община Трявна е предприела следните мерки за подобряване на акустичната среда през 2020 г:

1. За 2020 г. по Капиталовата програма на община Трявна ще се извърши ремонт на тротоарни настилки на ул. „Калето“, ул. „Христо Ботев“, ул. „Възрожденска“, ул. „Стара Планина“ и кв. „Божковци“.
2. Ще се извърши ремонт в гр. Плачковци на следните улици: „Планинец“, „Горска“, „Ради Ноев“, и част от улиците на кв: „Боевци“.
Ще се извърши ремонт на тротоарни настилки в гр. Плачковци на улиците: „Стара Планина“ от № 102 до №94, „Балкан“ от № 23 до №25 и „Пролет“ от № 28 до №24. Основен ремонт на тротоарна настилка в двор на ОУ „Васил Левски“ на гр. Плачковци.
3. Ще се ремонтират следните общински пътища.
Ремонт път GAB3292 с. Носеите.
Ремонт път GAB3282с. Радино.
Ремонт път GAB3273с. Драгневци.

4. По Капиталова програма са предвидени за ремонт следните улици в гр. Трявна: „Червена поляна”, „Планинец”, „Цанко Захариев”, „Уста Генчо”, „Кисийска мера”, „Бедек”, реконструкция и рехабилитация на ул. „Иванка Горова”.
5. Ще се ремонтират улици на следните села: Ошаните, престой, Уруци и Кисийците.
6. Направено е озеленяване на детски площадки и градинки.
7. Засадени над 1000 бр. широколистни и иглолистни дръвчета и над 500 бр. декоративни храсти, два пъти годишно се засаждаат цветя.
8. Проекти с Екологично значение, финансирани от Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда /ПУДООС/ към Министерството на околната среда и водите/МОСВ/ са одобрени два проекта 2020 г.
 - Първият спечелен проект е Кът за отдих и зона за детски игри в Природен парк „Българка” на стойност 9948 лв. Обект на проекта е терен, разположен в близост до комплекс „Българка” – новоизградено вилно седище за отдих и почивка. В резултат на реализираните дейности, заложи в проектното предложение, ще бъде създадено място за отдих и ще бъдат поставени различни детски съоръжения. Теренът ще бъде изравнен и оформен, като върху него ще бъдат засадени дървета, храсти и цветя. Достъпът до площадката ще се осигури посредством алея, а за сигурността на децата ще бъде положена ударопоглъщаща настилка и ще бъде поставена предпазна ограда около детската площадка. Засаждението на различна дървесна и храстова растителност с доброволния труд на гражданите ще допринесе за оформянето на благоприятна визия и предаване на завършен вид на парковата зона.
 - Вторият одобрен проект „Зелената идея“ на Трявна – „залог за екологично бъдеще на града” на стойност 9996 лв. Обект на настоящия проект е теренът, разположен до Детска градина „Калина”, църква „свети Георги”, единствен по големина супермаркет „Свежест”, който обхваща преминаването и посещение на тези обекти от гражданите и посетителите на града. Проектът предвижда обособяване на зона за отдих в терена, разположен в междублоково пространство на ул. „Възрожденска” в гр. Трявна. В резултат на реализираните дейности, заложи в проектното предложение, ще бъде създадено място за отдих и ще бъдат поставени различни видове пейки, беседки и перголи. Ще бъдат засадени храсти и цветя. Достъпът до площадката ще се осигури посредством алея
9. Насърчава се предвиждането пеша или с велосипед.

ОБЩИНА ДРЯНОВО

1. Забрана за движението на неизправни МПС, предизвикващи високи шумови нива. Пътна полиция – Дряново и ДАИ осъществяват контрол и недопускат движение на неизправни МПС предизвикващи високи шумови нива.
2. Завишен контрол за техническа изправност на МПС
Контролните органи на РУ- Дряново осъществяват ежедневен контрол във връзка с установяване на МПС – техническо неизправно.
3. Подходящи гладки улични настилки и малък наклон на улиците.
Ежегодно, на територията на Община Дряново, се изкърпват компрометиран участък от асфалтовото покритие на основни улици.
Изцяло са преасфалтирани през 2019 г:
 - Преасфалтирана настилка на територията на Община Дряново – ул. „Шипка”- 320 м.
Предстои изцяло преасфалтиране на цялата улица с дължина 2,700 м.
Ремонтирана пътна настилка на ул. Димитър Крушев” – 310 м.
Ремонтирана пътна настилка на с. Сяровци – 210 м. и с. Соколово – 70 м.

4. Подходяща организация на движението, чрез ограничени и забранени за МПС улици и зони
На територията на Община Дряново забранени за движението на МПС са следните улици:
 - Ул. „Стефан Стамболов“ - пешеходна зона
 - Ул. „Пенчо Черковски“
 - Район на СУ „Максим Райкович“ - Дряново
 - Район на ПГИ „Рачо Стоянов“ - Дряново
5. Забрана за форсиране на двигатели
Съгласно разпоредбите на Наредба №1 за спазване на обществения ред, на водачите на МПС е забранено извършването на демонстративни маневри, изрязващи се в контролирано странично движение, описване на полукръгове или кръгове на място, продължително форсиране на двигателя или преплузване на гуми, използване на звуков сигнал извън случаите, предвидени в Закона за движението по пътищата. Текстът е приет с Решение №65 / 29.02.2016 г. На Общински съвет - Дряново
6. Достатъчно отстояние на сградите от улиците.
Жилищните сгради, на територията на община Дряново, са изградени на разстояние от пътно платно съгласно нормативните изисквания.
7. Екраниране и поглъщане на транспортният шум.
На територията на Община Дряново няма изградени шумозащитни бариери.

Изготвил: Антоанета Станчева
Старши експерт в дирекция ОЗ

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Разпределението на регистрираните стойности на еквивалентните нива на шум по пунктове за 2020 г., сравнени с граничните стойности- Приложение № 1.

2. Разпределението по диапазони на регистрираните шумови нива през 2020 г. в брой пунктове- Приложение № 2.

3. Разпределението по диапазони на регистрираните шумови нива в урбанизираните територии за периода 2007-2020 г., в брой пунктове - Приложение 3

4. Разпределението по диапазони на средните стойности на еквивалентните нива на шум в урбанизираните територии за периода 2007-2020 г., в %. - Приложение №4

5. Разпределението на регистрираните еквивалентни нива на шум по пунктове за 2020 г., сравнени с тези от 2019 г. - Приложение 5.

6. Разпределението на максималните стойности на еквивалентните нива на шум по пунктове за 2020 г. в сравнение с тези от 2019 г.- Приложение №6

7. Разпределението на максималните стойности на еквивалентните нива на шум по пунктове за периода 2010 – 2020 г. -Приложение№6А.

8. Разпределението на минималните стойности на еквивалентните нива на шум по пунктове за 2020 г. в сравнение с тези от 2019 г. - Приложение № 7.

9. Разпределението на минималните стойности на еквивалентните нива на шум по пунктове за периода 2010 – 2020 г. -Приложение№7А.

10. Протоколи от контрол на уличен шум за 2020 година